

SITUACE
M 1:1000

Rv=10000m
tz=1,13m
yv=0,000m

+15,36‰
dl.73,040m
+15,13‰
dl.372,004m

Stok ve staničení 1,964 - napojení na projekt
„Oprava traťového úseku Čelákovice-Neratovice (12/2020)“
km 4,984,287

Směr ŽST Čelákovice

5,0,0

5,1,1

5,2,2

5,3,3

5,4,4

5,5,5

5,6,6

5,7,7

5,8,8

5,9,9

Směr ŽST Neratovice

5,8,8

5,9,9

Napojení staničení na projekt
„Oprava traťového úseku Čelákovice-Neratovice (12/2020)“
+13,18‰
dl.144,772m
192,077
km 5,983,280

- Kolej stávající stav
— Stávající terén
— Nový stav železničního svršku
- - - Směrová a výšková úprava stávající koleje
0,022 Posuny osy koleje
- - - Hranice pozemku - Správa železnic
— Hranice KN
— Osa příkopu

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- CETIN — Stávající trasa CETIN
- - - Nadzemní vedení VN ČEZ DISTRIBUCE
- - - Nadzemní vedení VVN ČEZ DISTRIBUCE
— Vodovod PVK - DN 1600
— Kanalizace ČEPRO
— VTL plynovod GASNET
— SŽ-CTD — Stávající trasa SŽ - CTD
— Nová trasa SŽ - CTD
— SŽ-SSZT — Stávající trasa SŽ - SSZT
— Nová trasa SŽ - SSZT

LEGENDA: KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

- ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
kolejové lože tl. 350mm
štrkodrť 0/63mm kv tl. 200mm
štrkodrť 0/63mm kv tl. 300mm
řádná zhutněná zemní pláň

5% sklon zemní pláň

LEGENDA: KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

- KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
kolejové lože tl. 350mm
štrkodrť 0/63mm kv tl. 200mm
řádná zhutněná zemní pláň

5% sklon zemní pláň

SEZNAM PS/SO

- SO 11-10-01 Železniční svršek a spodek
SO 11-20-01 Most v km 5,703
SO 11-21-01 Propustek v km 5,380
SO 11-21-02 Propustek v km 5,504
SO 11-30-01 Přeložka kabelu SŽ - CTD
SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽ - SSZT

POZNÁMKA

Staničení řešeného úseku je odzadu navázáno na staničení projektu
„Oprava traťového úseku Čelákovice-Neratovice (12/2020)“

POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčeny
přímou v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba
provádět s podřídkami jejich správců!

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize: Datum: Popis: Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**

Adresa: **Diázdná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Zástupce investora: Stavební správa západ, Diamond Point

Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín



Zhotovitel díla: **TOP CON SERVIS s.r.o.**

Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Kontakt: T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz



Zhotovitel části/objektu: **PRODIN, a.s.**

Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

Kontakt: T: +420 666 051 111
E: info@prodin.cz



Hlavní projektant (HIP): **Ing. Libor Marek**

Specialista: **Ing. Petr Burda**

Název stavby/akce: **Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice**

Označení investora: **5632000258**

Název části: Železniční svršek a spodek

Zakázka: **16-21**

Název objektu/díle části: **Železniční svršek a spodek**

Označení části: **D.2.1.1**

Název přílohy: **Situace**

Označení objektu/komplexu: **SO 11-00-01**

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 001**

Odpovědný projektant: **Ing. Petr Burda**

Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**

Ing. Petr Burda

Formáty: **1:1000/100**

Kraj: **Středočeský**

Formáty: **12x44**

Kraj: **Středočeský**

TUDU: **0911 04**

Kraj: **Středočeský**

Podpis: **06/2023**

Kraj: **Středočeský**

Revize: **06/2023**

Kraj: **Středočeský**

Revize: **06/2023**

Kraj: **Středočeský**

Revize: **06/2023**

Kraj: **Středočeský**

Revize: **06/2023**